

# Baustelle Frankenstraße



### Kein Durchkommen

Es hat sicher viele Radfahrer geärgert und verwirrt, als sie sich am Montagmorgen (3. Juli) auf ihrem gewohnten Weg durch die Frankenstraße unerwartet von Absperrgittern gestoppt sahen. Nur für Fußgänger gibt es einen schmalen Durchlass über den Fußweg am Bahndamm entlang. Immer wieder konnte man auch in den folgenden Tagen Radfahrer dort umherirren sehen. Der eine versucht über den Fußweg durchzukommen. Andere fahren in die Baustelle ein, wenn gerade eines der Absperrgitter offen steht. Das erweist sich dann aber meist als Sackgasse, weil auf der anderen Seite die Gitter geschlossen sind. Wie kann es zu einer für Radfahrer so unerfreulichen Situation kommen? Nun, es gibt leider bis heute keinerlei Hinweise darauf, wie sie jetzt alternativ ihre Ziele erreichen können, ob sie nun vom Hasepark und Bahnhof herkommen oder von der anderen Seite die Frankenstraße benutzen wollen, von der Achse Wörthstraße/Stahlwerksweg.



### Wer sucht, der findet

Hier haben wir jetzt (9. August) nach gezielter Suche eine hoch angebrachte Tafel im Format eines DIN A4 - Blattes gefunden, die über die Umleitung für Radfahrer informiert. Nein, nicht die deutlich sichtbare gelbe Tafel! Die ist für den Autoverkehr! Aber suchen Sie selbst. Auf der anderen Seite (Hamburger Straße) haben wir bis dato nichts gefunden!

### Frankenstraße Hauptroute des Radverkehrsnetzes

Wer nun meint, es handele sich hier um eine unbedeutende Nebenroute, der irrt gewaltig. Die Frankenstraße ist Teil des Hauptnetzes für den Radverkehr in Osnabrück. Sie verbindet mehrere Stadtteile miteinander, ist quasi der verlängerte Arm der zweiten von zwei bestehenden Fahrradstraßen in der Stadt. Um es noch einmal deutlich zu sagen: Die Frankenstraße ist zur Zeit alternativlos, sprich ohne ausgeschilderte Umleitungsstrecke für den Radverkehr gesperrt. Selbst für Fußgänger gibt es kaum ein Durchkommen, wie man anhand der Fotos unschwer erkennen kann. Außerdem fehlen zum Teil Auf- und Abfahrhilfen für Rollstuhlfahrer.



Die Absperrgitter an der Fahrbahnrand, den Wildwuchs beschneiden: Dann wäre hier bei etwas gutem Willen sogar gemeinsamer Rad- und Fußverkehr möglich.

Und für die Bauarbeiten bliebe immer noch genügend Platz.

### Was aber wären die Alternativen?

Richtung Osten ermöglicht erst wieder die kilometerweit entfernte Schellenbergbrücke ein Durchkommen von Nord nach Süd und umgekehrt, stellt also keine Alternative für den Radverkehr dar. Auf der anderen Seite bietet sich auf den ersten Blick die Dammstraße entlang der Bahn an, die vor der Baustelle abzweigt und in etwa in die gleiche Richtung führt. Sie endet auf der Hauptverkehrsverbindung von der Hannoverschen Straße (Autobahnanschluss) auf den Wallring. An der Einmündung darf man allerdings nur rechts abbiegen. Links abzubiegen ohne Querungshilfe, sprich Ampel (LSA), ist bei dem üblichen Verkehrsaufkommen an dieser Stelle nicht zu empfehlen. Also müsste man hier rechts abbiegen und mehrfach links über gefährliche Knotenpunkte, um über den Petersburger Wall und die Johannis-/Iburger Straße wieder auf den ursprünglichen Weg zurück zu gelangen. Nebenbei würde das auch einen enormen Zeitverlust mit sich bringen.



An der Einmündung in die Straße An der Petersburg müsste eine Ampelanlage installiert werden, damit Radfahrer die Straße sicher queren und links abbiegen können.

### Fahrradfreundliche Stadt ?

Wie wäre eine fahrradfreundliche Stadt in einem solchen Fall vorgegangen?

- Als erstes hätte sie sicher vor Beginn der Baumaßnahmen eine Umleitungsstrecke geplant, die sicher und mit so wenig wie möglich zusätzlichem Zeitaufwand zu befahren wäre.  
**Nachtrag:** Laut Tourismusverband Osnabrücker Land (TOL), der für die Radwegweisung zuständig ist (Tourismus - Alltagsradverkehr? Wie passt das zusammen?) soll eine Umleitungsbeschilderung Ende Juni in Auftrag gegeben und rechtzeitig installiert worden sein. Wir haben bisher erst eine Tafel gefunden, werden aber weiter suchen ;-)))
- Dann wäre mit den Absperrmaßnahmen einhergehend die Umleitung aus beiden Richtungen **deutlich sichtbar** ausgeschildert worden.
- Außerdem hätte man an den Absperrungen alle Verkehrsteilnehmer über Umfang, Grund und Dauer der Baumaßnahme informiert.

## Wie sollte eine Umleitung im Fall Frankenstraße aussehen?

Damit kommen wir auf die Dammstraße zurück. Hier müsste für die kürzeste Umleitungsstrecke von Nord nach Süd eine provisorische Ampel (LSA) an der Einmündung der Dammstraße in die Straße An der Petersburg dafür sorgen, dass Radfahrer hier sicher auch links abbiegen können. Diese zugegebenermaßen aufwändige Lösung ließe sich nur durch einen weiteren Umweg mit problematischen Linksabbiege-Vorgängen über den Konrad-Adenauer-Ring vermeiden. In umgekehrter Richtung gäbe es in beiden Fällen keine Probleme.

## Vielleicht versteht man jetzt, warum Osnabrück im aktuellen Fahrradklimatest so schlecht abgeschnitten hat.

Zum Vergleich noch ein Beispiel, wie man bürgerfreundlich mit Baustellen und den damit verbundenen Einschränkungen umgehen kann:



### Was ist denn hier los?

Liebe Besucher der Gedenkstätte Augustaschacht, Wanderer, Spaziergänger, Jogger, Mountainbike-Fahrer, Nordic-Walker und Interessierte!

Derzeit bereitet die Georgsmarienhütte GmbH die Schließung der Boden- und Bauschuttdeponie „Kielmannsegge“ vor. Dafür müssen etwa 45.000 m<sup>3</sup> Profilierungsmaterial und 45.000 m<sup>3</sup> Rekultivierungsboden auf das Gelände gebracht werden. Der Transport erfolgt vom Werksgelände in Georgsmarienhütte aus mit der Bahn bis hierhin. Dies ist die provisorische Umladestelle. Hier wird das Material vom Zug abgekoppelt und auf LKW geladen, damit es anschließend über eine werkseigene Zuwegung direkt zur Deponie gebracht und dort abgeladen werden kann. Nach Abschluss der Arbeiten wird die Abladestelle wieder zurückgebaut.

Wir wissen, dass die Stilllegung der Deponie mit Unannehmlichkeiten und Einschränkungen verbunden ist – insbesondere im direkten Umfeld der Abladestelle und des Transportweges. Wir bitten um Verständnis – aber dieser Transportweg erspart zahlreiche LKW-Fahrten durch Holzhausen und Hasbergen.

Mehr über das Projekt und den aktuellen Stand der Arbeiten erfahren Sie im Internet unter [www.gmh.de/kielmannsegge](http://www.gmh.de/kielmannsegge)

Sollten Sie darüber hinaus Fragen haben, so senden Sie eine Mail an [kielmannsegge@gmh.de](mailto:kielmannsegge@gmh.de) oder rufen Sie uns an: Tel. 05401/39-6900.

Im Gegensatz zum Osnabrücker Beispiel wird der Durchgangsverkehr an der gezeigten Stelle nur unwesentlich behindert. Im weiteren Umfeld sind allerdings Wanderer und Spaziergänger durch eine gesperrte Wegeverbindung betroffen, die während der Baumaßnahmen dem Schwerlastverkehr vorbehalten ist, für die es aber auch eine Alternative gibt.

www.cyclingeurope.de